

LEGENDA



RETI BIRIFREZIONALI IN FIBRA DI PBO CON PERCENTUALE DI FIBRE DELL'ORDITO PREVALENTE RISPETTO A QUELLA DELLA TRAMA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ESISTENTI

BARRE IN ACCIAIO LISCIE FB620K • TENSIONE DI SNERVAMENTO: • MODULO ELASTICO:	320 N/mm ² 210.000 N/mm ²
CALCESTRUZZO Rk4,33 N/mm ² • RESISTENZA CARATTERISTICA DI ROTTURAZIONE A COMPRESIONE: • MODULO ELASTICO: • COPRIMENTO MEDIO RELATIVO:	33 N/mm ² 32.700 N/mm ² 25 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI PER GLI INTERVENTI

RETI BIRIFREZIONALI IN FIBRA DI PBO DI PESO 80 gr/m ² • TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURAZIONE A TRAZIONE: • MODULO ELASTICO: • LUNGHEZZA DI SOVRAESPONSIONE: • LUNGHEZZA DI SOVRAESPONSIONE DI COPERTO: • SPESORE DELLE FIBRE DI PBO IN DIREZIONE DELLA TRAMA: • SPESORE DELLE FIBRE DI PBO IN DIREZIONE DELLA TRAMA:	5.900 N/mm ² 270.000 N/mm ² 2.200 mm 2.200 mm 0,045 mm 0,045 mm
--	--

MALTA IDRICA A FIBROFORZATA PER ANCORAGGIO RETTI IN FIBRA DI PBO

• RESISTENZA A COMPRESIONE MINIMA: • RESISTENZA A TRAZIONE MINIMA: • MODULO ELASTICO:	23 N/mm ² 23 N/mm ² 6.000 N/mm ²
---	---

NOTA GENERALE

- TUTTE LE MISURE ADDESSIVATE CONFRONTO ESSEDE RIFORMATE ARRIVATE IN ACCIAIO NELLE DIMENSIONI INDICATE NEI DATI DI PROVA DA PARTE DELL'APPALTATORE DELLE OPERE.
- LO SPESORE INDICATO NELLE DISTINTE DI ARMATURA DELLE RETTI DI PBO E SEMPRE RIFERITO ALLA SOLA INDIRIZIONE IN FIBRE DI PBO IN DIREZIONE DELL'ORDITO.

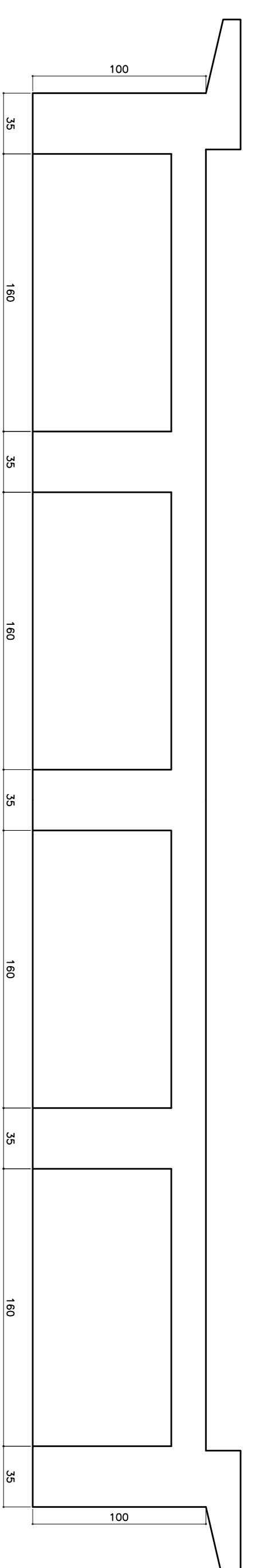
SEQUENZE OPERATIVE INTERVENTO DI RINFORZO DELLE TRAVATE

- RIMOZIONE DEL CALCESTRUZZO CORRUPTO E PREGIATO FINO A METTERE A NUDO LA PARTE PIU' COMPATTA IN CORRISPONDENZA DELL'INTRADOSSO DELLE TRAVATE.
- PULIZIA DELLE BARRE DI ARMATURA ESISTENTI E TRATTAMENTO DELLE STESSA MEDIANTE VERNICI PASSIVANTI.
- RIPROFILATURA DELLE TRAVI AVENDO CURA DI ESEGUIRE L'ARROTTONAMENTO DEGLI SPICOLI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE SALSATURA CON RAGGIO DI CURVATURA MINIMO PARI A 20 mm NELLE ZONE DOVE PREVISTA LA POSA DELLE RETTI DI PBO.
- BAGNATURA DELLE SUPERFICIE DI APPLICAZIONE FINO A COMPLETA SATURAZIONE E POSA DI PRIMO STRATO DI MALTA CEMENTIZIA PER L'ANCORAGGIO DELLE RETTI IN FIBRA DI PBO.
- INSERIMENTO IMMEDIATO DELLE RETI BIRIFREZIONALI IN FIBRA DI PBO MEDIANTE RULLO AVENDO CURA DI ELIMINARE BOLLE D'ARIA E DISPONENDO LE RETTI CON LE FIBRE DELL'ORDITO PERI COME INDICATO NEI DISegni DETTAGLIO.
- POSA DI SECONDO STRATO DI MALTA CEMENTIZIA PER IMPREGNARE LE RETI MEDIANTE RULLO AVENDO CURA DI ELIMINARE OGNI EVENTUALE RESIDUA BOLA D'ARIA.

ELEMENTO

TRAVE TRASVERSALE DELL'IMPALCATO

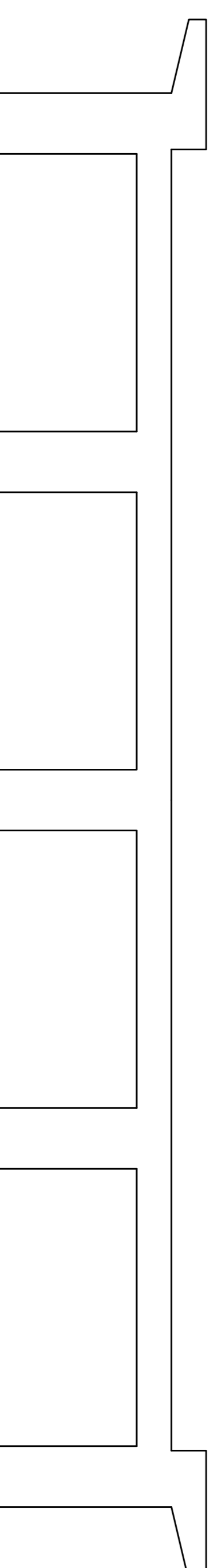
VISTA FRONTALE



FASE 0
(Stato attuale)

Configurazione iniziale dei lavori (fase 1-25)

VISTA FRONTALE

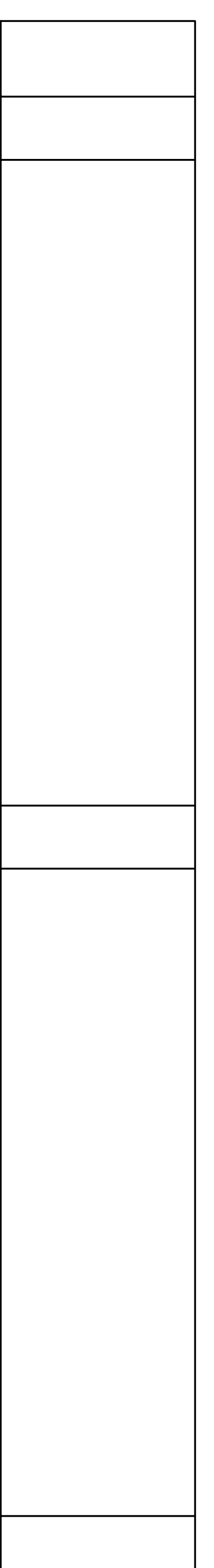
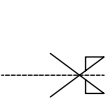


FASE 1

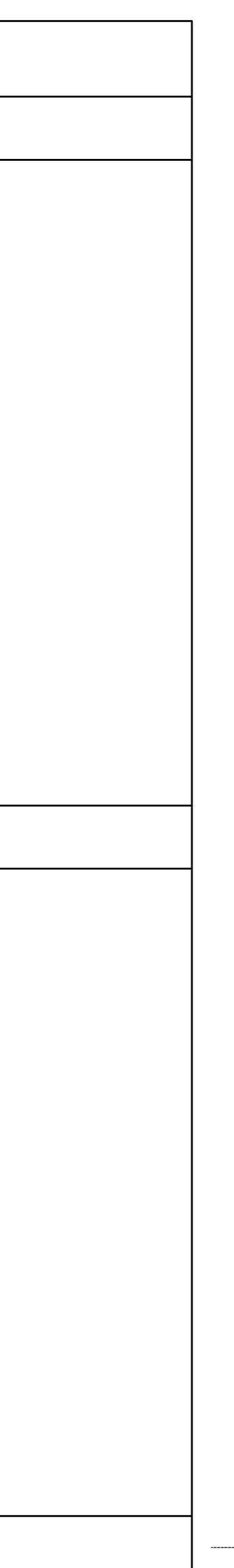
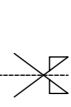
(Rimozione mediante idrosceletica del calcestruzzo coperto in fase di degrado, pulizia delle barre di armatura e successivo trattamento delle stesse mediante stesura di vernice passivante, ricostruzione del coperto mediante malta idrorepellente avendo cura di smussare gli spigoli intradossali con raggio di curvatura pari a 20 mm)

Risanamento calcestruzzo e barre (fase 1-25)

TRAVE LONGITUDINALE DELL'IMPALCATO

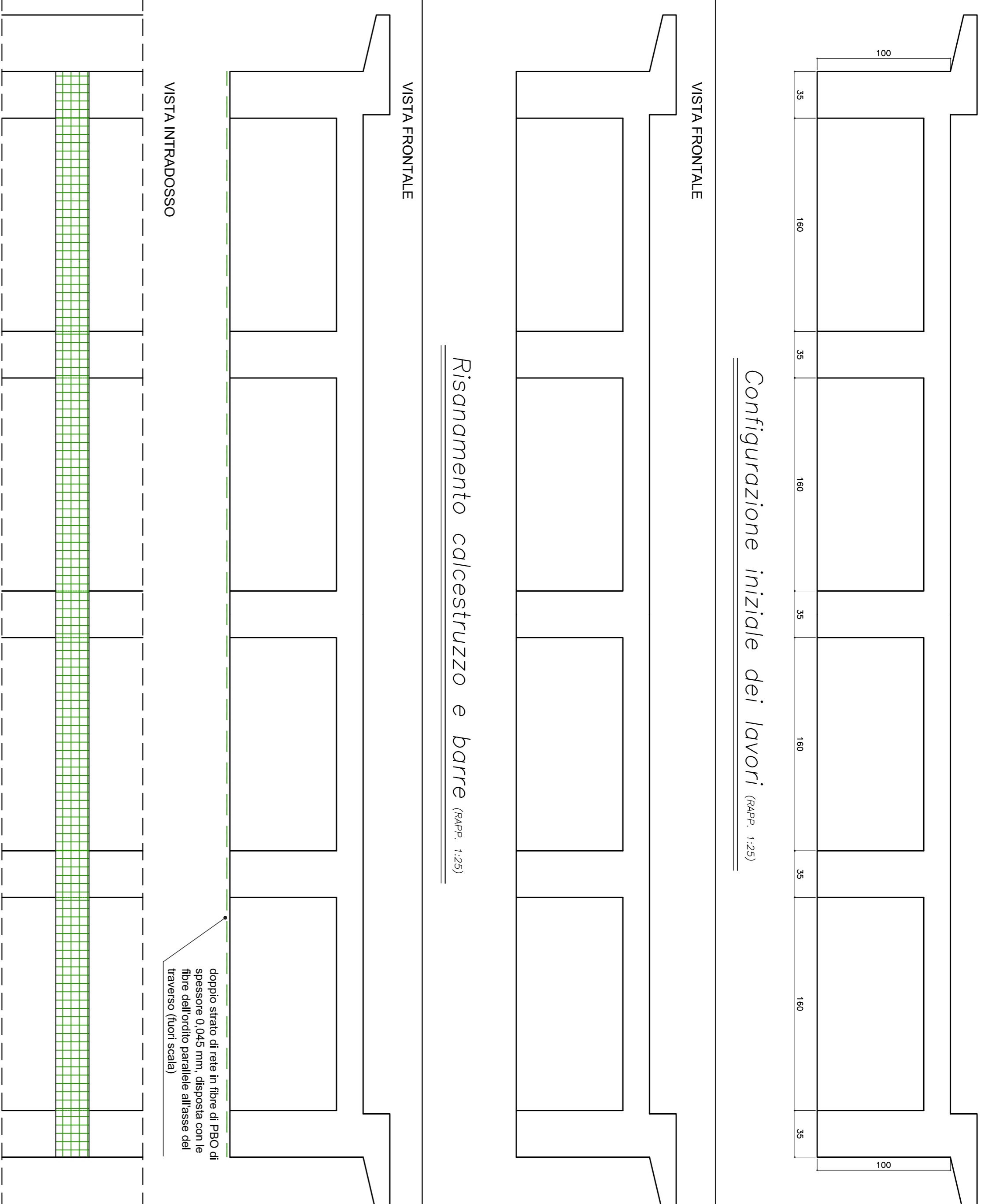


Configurazione iniziale dei lavori (fase 1-25)



Risanamento calcestruzzo e barre (fase 1-25)

VISTA FRONTALE

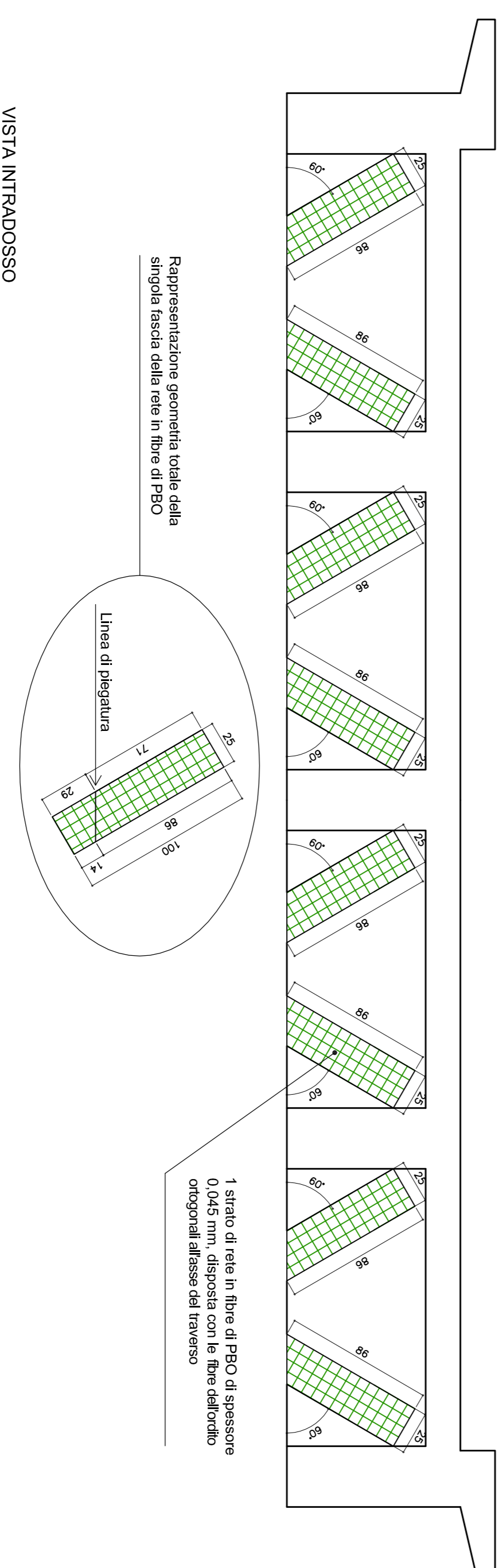


FASE 3

(Ritorno delle travi mediante reti in fibre di PBO ancorate agli elementi in cemento armato mediante speciale matrice cementizia fibrorinforzata)

Introduzione armatura integrativa a flessione (fase 1-25)

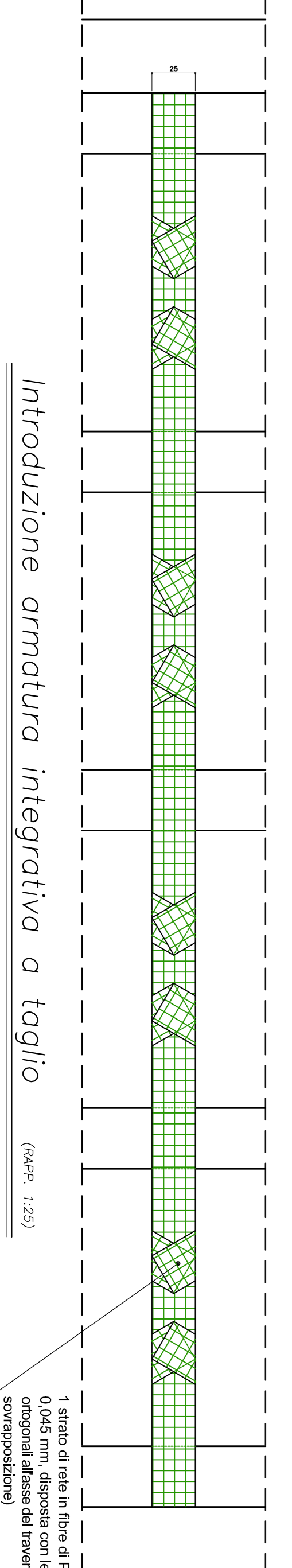
VISTA FRONTALE



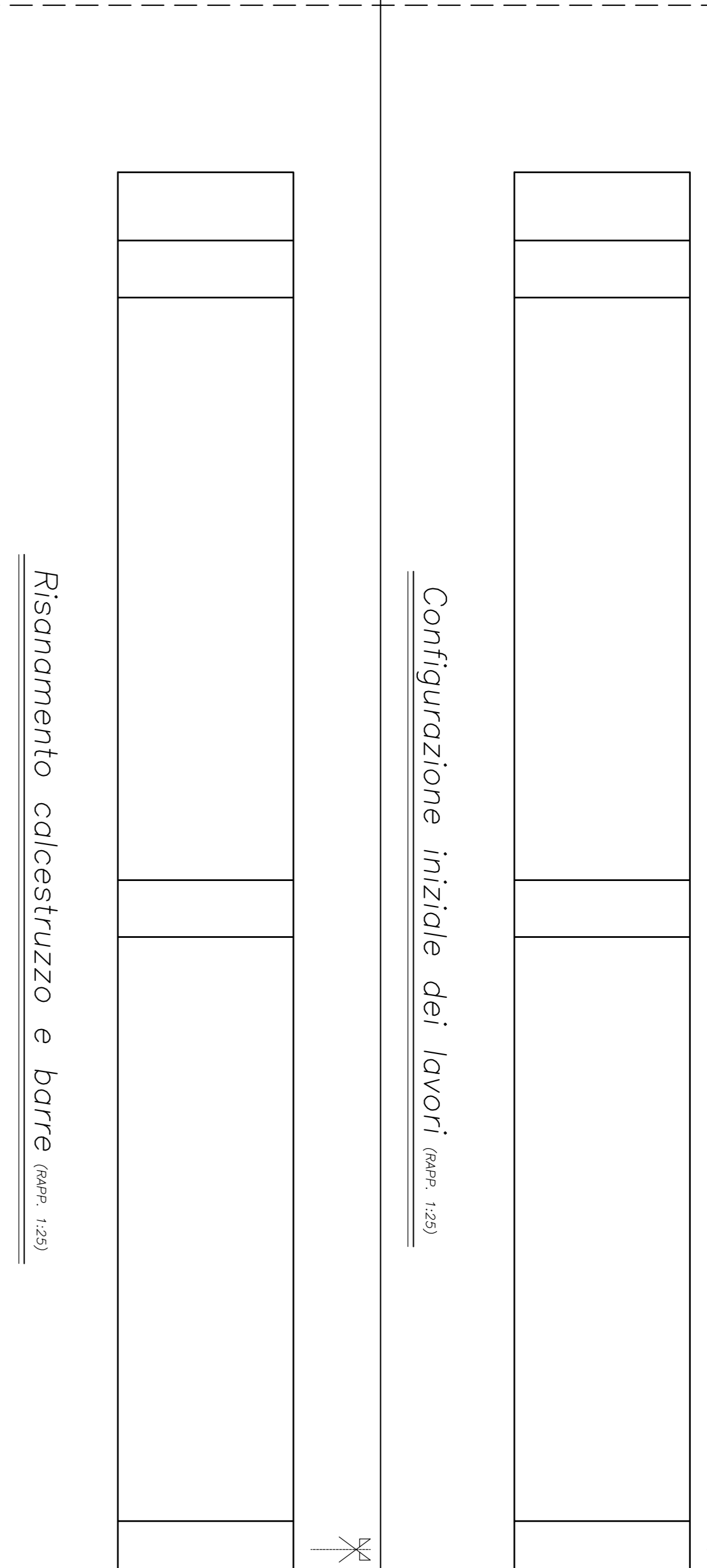
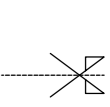
FASE 4

(Ritorno delle travi mediante reti in fibre di PBO ancorate agli elementi in cemento armato mediante speciale matrice cementizia fibrorinforzata)

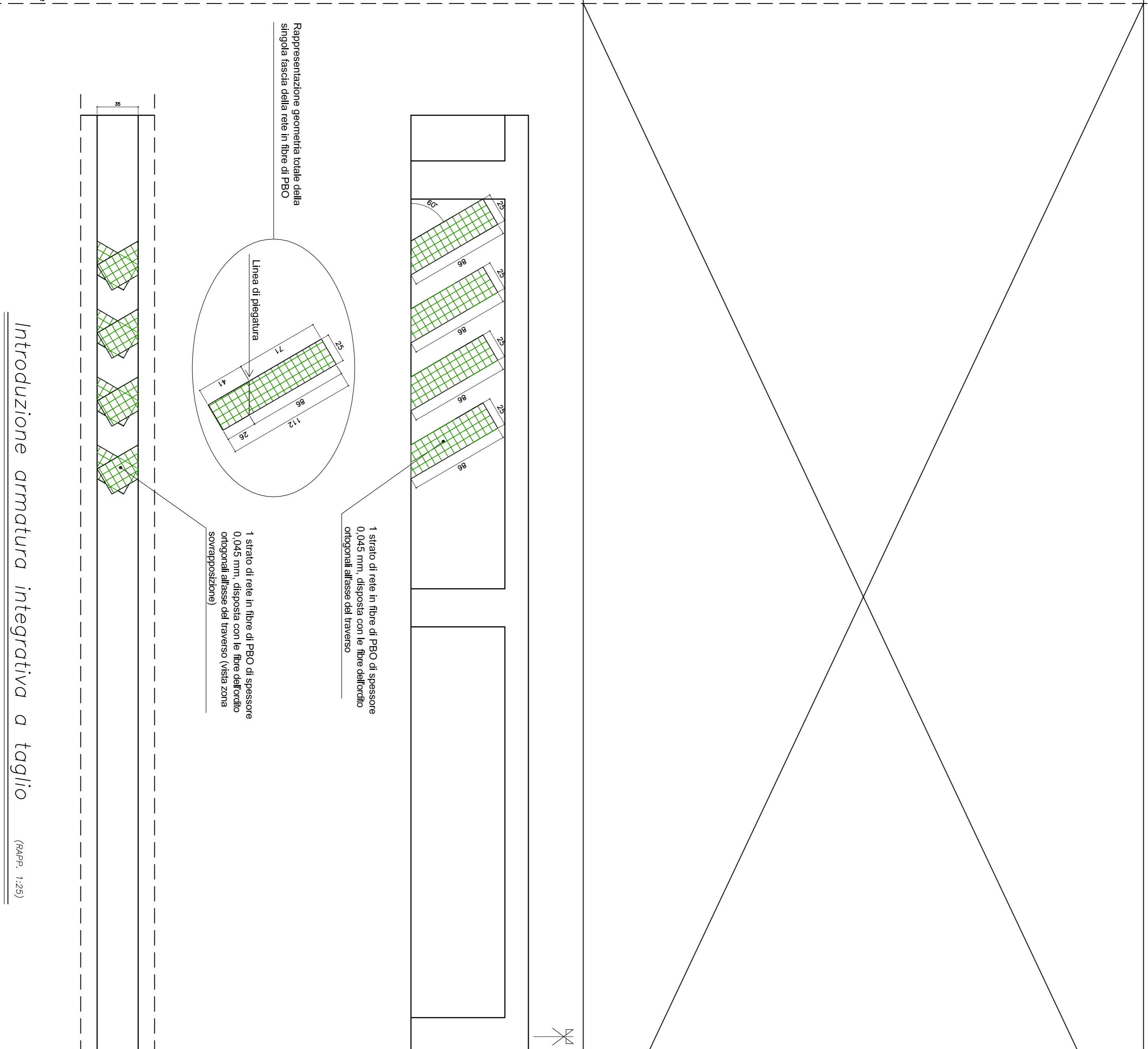
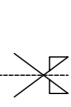
VISTA INTRADOSSO



Introduzione armatura integrativa a taglio (fase 1-25)



Risanamento calcestruzzo e barre (fase 1-25)



Introduzione armatura integrativa a taglio (fase 1-25)

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA

ING. GIOVANNI GIUFFRIDA VIA PICARDI N° 16 - RAGUSA TEL. 0932/831118

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO SISMICO DEL PONTE BIDDEMI
 LUNGO LA S.P. n°36 al Km 3,000
 - PROGETTO ESECUTIVO -

Oggetto: Stato di progetto - Esecutivi strutturali con fibre PBO

Scala:

Data: 29/10/2012

Il Tecnico:

Dott. Ing. Giovanni Giuffrida

TAV.6